







# A

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<b>Objednatel:</b>  <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

<b>Generální projektant:</b> 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> ING. STANISLAV ŽÁČEK  <b>Garant profese:</b> -
---	--	--

<b>Středisko:</b> PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM			
<b>Vedoucí střediska:</b>  ING. MIROSLAV VAŇA	<b>Odpovědný projektant SO/IO, PS:</b>  ING. STANISLAV ŽÁČEK	<b>Vypracoval:</b>  ING. STANISLAV ŽÁČEK	<b>Kontroloval:</b>  ING. STANISLAV JAROŠ

<b>Název akce:</b>  <b>Rekonstrukce Rigelského tunelu v trati Liberec - Černousy</b>	<b>Číslo smlouvy:</b> 14-171.240
<b>název PS/SO:</b>  Průvodní zpráva	<b>Projektový stupeň:</b> P
	<b>Datum:</b> 26. 9. 2014
	<b>Číslo části:</b> A

**Průvodní zpráva – obsah**

1	Identifikační údaje stavby .....	2
2	Základní údaje o stavbě .....	3
3	Přehled výchozích podkladů .....	6
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	6
3.2	Podklady pro zpracování dokumentace: .....	6
3.3	Geotechnické podklady .....	7
3.4	Geodetické podklady: .....	7
3.5	Ostatní podklady: .....	7
4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění .....	8
5	Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků .....	9
6	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	10
7	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .	11
8	Členění projektové dokumentace .....	12
9	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....	14
10	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	15
11	Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby .....	16



## 1 Identifikační údaje stavby

Název projektu:	<b>Rekonstrukce Rigelského tunelu v trati Liberec - Černousy</b>
Stupeň dokumentace:	<b>Projekt (P)</b>
Objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 186 00</b> <b>Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
Zhotovitel:	<b>SUDOP PRAHA a. s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80</b>
Odpovědný projektant stavby:	<b>Ing. Stanislav Žáček</b>
Charakteristika a účel stavby:	<b>Dopravní liniová stavba pro železnici, rekonstrukce</b>
Místo stavby:	<b>Železniční trať z Frýdlantu do Minkovic</b>
Trať:	<b>Liberec - Černousy st. hr. (- Zawidów PKP)</b>
Traťový úsek:	<b>Frýdlant v Čechách - Višňová</b>
Kraj:	<b>Liberecký</b>
Katastrální území:	<b>Frýdlant, Kunratice u Frýdlantu, Víška u Frýdlantu, Předláne</b>

Stavba „Rekonstrukce Rigelského tunelu v trati Liberec - Černousy“ řeší stavební úpravy stávající železniční tratě, navržené řešení důsledně sleduje její dnešní polohu. Z toho vyplývá, že stavbou jsou dotčeny pozemky, na kterých se již nachází dnešní železniční trať. Tyto pozemky jsou v majetku SŽDC a ČD a. s.

Pro zpracování dokumentace byly provedeny potřebné průzkumy a měření. Technické řešení stavebních úprav vychází z podrobného geodetického zaměření celé stavby. Úpravy železničního spodku a umělých staveb jsou navrženy na základě geotechnického průzkumu.

Technické řešení celé stavby bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách. V případě stavebních úprav zařízení či staveb cizích správců bylo navržené řešení projednáno i s nimi. Přípomínky a požadavky vznesené při projednávání dokumentace byly vysvětleny či zapracovány.

S ohledem na charakter stavby - rekonstrukce trati v její stávající ose - nedochází ke střetu s požadavky územně plánovací dokumentací.

Termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby. Předpoklad realizace stavby je rok 2015.



## 2 Základní údaje o stavbě

### Stručný popis stavby – stávající stav:

Železniční trať z Liberce přes Frýdlant a Višňovou do Černous se nachází v severozápadní části kraje přiléhající k CHKO Jizerské hory. Prochází údolím, ve kterém meandruje řeka Smědá. Trať je vedena převážně po březích řeky.

Nejbližší stanicí na řešeném úseku železniční trati je žst. Minkovice, přibližně 6,0 km od žst. Frýdlant. Na řešeném úseku železniční tratě se nachází Rigelský tunel, 3 železniční mosty, 3 zdi, 10 propustků a dva zabezpečené železniční přejezdy.

Rigelský tunel leží na železniční trati SŽDC č.547A Liberec – Černousy st. hr. v mezistaničním úseku Frýdlant v Čechách – Višňová. Za dobu životnosti tunelu došlo působením povětrnostních vlivů (voda, mráz) a železničního provozu (kouřové plyny) k rozpadu pojiva zdiva a k vydrolení a vyplavení spár. Důsledkem toho je uvolňování jednotlivých kamenů a v některých částech ostění došlo i k rozsáhlejší plošné deformaci zdiva.

Tyto důvody vedly k nutnosti řešení dané situace, tzn. nalézt s efektivním vynaložením finančních prostředků řešení rekonstrukce tunelu včetně potřebných úprav železničního svršku a spodku, mostů, propustků, zdí a železničních přejezdů v úseku km 187,804 – 191,357. Tyto úpravy umožní zvýšení traťové rychlosti, odstranění nevyhovujícího technického stavu Rigelského tunelu a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

### Stručný popis stavby – navrhovaný stav:

Vzhledem k tomu, že Rigelský tunel je společně s železničními přejezdy jedním z rozhodujících objektů omezující traťovou rychlost železniční tratě z Liberce do Černous a nachází se také přibližně uprostřed úseku mezi přejezdy i železniční stanicí Frýdlant a zastávkou Minkovice, bude odstranění překážky v prostorové průchodnosti a problému s udržením provozuschopnosti železniční tratě při zimní údržbě (zaledňování) zásadním opatřením pro výrazné zkvalitnění především osobní přepravy mezi krajským městem a příhraniční oblastí, která je nejen poměrně hustě obydlená, ale je také částí krajiny navštěvovanou turisty. Zvýšení traťové rychlosti v tunelu o 20 km/h a v přilehlých úsecích železniční tratě o 10 km/h bude možné zabezpečit vybudováním zabezpečovacího zařízení na již zmiňovaných přejezdech a směrovou a výškovou úpravou koleje.

Hlavním cílem stavby je zvýšení kvality a bezpečnosti v oblasti osobní dopravy a dosažení provozně technických standardů evropských železnic. Toho má být dosaženo stavebními úpravami v řešeném traťovém úseku, které umožní zvýšení rychlosti. Současně s tím se stavbou nahradí nebo uvedou do normového stavu také některá další dožitá nebo funkčně již nevyhovující provozní zařízení a objekty. Hlavními výstupy pro traťový úsek jsou: zvýšení rychlosti, bezpečnosti a spolehlivosti provozu, bezpečnost a kultura pro cestující a snížení zátěže životního prostředí.

### Projektované kapacity stavby

Dokumentace stavby řeší rekonstrukci trati Liberec – Černousy v úseku od km 187,804 do km 191,357. V tomto úseku bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku. Stavba zahrnuje dále úpravy mostů, propustků a Rigelského tunelu. Zároveň dojde k úpravě na opěrných zdech s ohledem na nevyhovující prostorou průchodnost. Součástí stavby jsou i dva železniční přejezdy.

Celkový přehled projektovaných kapacit uvádí následující seznam:

<b>Základní projektové kapacity</b>	<b>Projekt</b>	<b>PD</b>
Staničení začátku úseku (km)	187,804	187,804
Staničení konce úseku (km)	191,357	191,357
Délka rekonstruovaného úseku	3,553 km	3,553 km
Prostorová průchodnost	ZGC - UIC	ZGC - UIC
Železniční svršek	1,015 km	1,015 km
Železniční přejezdy (rekonstruované)	2 objekty	2 objekty
Mostní objekty (rekonstruované propustky)	4 objektů	6 objektů
Mostní objekty (nové propustky)	2 objekty	3 objekty
Mostní objekty (ocelový most)	1 objekt	1 objekt
Mostní objekty (přestavba mostu na propustek)	1 objekt	1 objekt
Opěrné zdi (rekonstruované)	218 m	218 m
Tunel (rekonstrukce)	138,87 m	138,87 m

#### **Porovnání kapacitních údajů s předcházejícím stupněm dokumentace:**

Pro porovnání kapacitních údajů s předcházejícím stupněm dokumentace jsou v pravém sloupci uvedeny hodnoty z přípravné dokumentace. Rozlišné ukazatele vycházejí ze zpřesněných návrhů oproti PD.

#### **Dotčená území stavbou:**

Stavba je umístěna na pozemcích v majetku SŽDC, ČD.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části projektové dokumentace - Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

#### **Požadavky na dopracování PSŘ:**

V souladu se zadávacími podmínkami pro zpracování dokumentace projektu stavby jsou některé části dokumentace zpracovány pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele stavby. Jedná se o PS v části dokumentace:

- D.1 – Železniční zabezpečovací zařízení

Pro realizaci provozních souborů výše uvedených profesí zhotovitel stavby zajistí dopracování PSŘ. Před vlastní realizací PS bude tato dokumentace předložena objednateli ke schválení.

#### **Požadavky na realizaci stavby:**

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 - 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

Nároky na přepravní trasy:

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na umělých stavbách. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatelem, ať už z jakéhokoliv důvodu, opětovně projednat.

Podmínky vyplývající ze stavebního povolení:

Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci přípravné dokumentace byly zapracovány do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby. Podmínky, které vyplývají z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedení v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

### 3 Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby „Rekonstrukce Rigelského tunelu v trati Liberec - Černousy“ je zpracován na základě zadávacích podmínek a zadávací dokumentace odchodní veřejné soutěže stavby, kterou vydala Správa železniční dopravní cesty s. o. Návrh technického řešení projektu stavby vzešel z dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů a z podkladů opatřených v průběhu zpracování dokumentace.

#### 3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

##### Provozní soubory:

- PS 11 PZM, km 188,339
- PS 12 PZM, km 189,698

##### Stavební objekty:

- SO 10 Železniční svršek
- SO 11 Železniční spodek
- SO 12 Železniční přejezd v km 188,339
- SO 13 Železniční přejezd v km 189,698
- SO 14 Rekonstrukce propustku v km 187,869
- SO 15 Opěrná zeď v km 187,928 - 187,956
- SO 16 - neobsazeno
- SO 17 Rekonstrukce propustku v km 188,473
- SO 18 Rekonstrukce propustku v km 188,561
- SO 19 Rekonstrukce propustku v km 188,702
- SO 20 Přestavba mostu v km 188,955 na propustek
- SO 21 Opěrná zeď v km 189,090 - 189,200
- SO 22 Rekonstrukce tunelu v km 189,243 - 189,381
- SO 23 - neobsazeno
- SO 24 Rekonstrukce mostu v km 189,449
- SO 25 Opěrná zeď v km 189,940 - 190,020
- SO 26 - neobsazeno
- SO 27 Rekonstrukce propustku v km 190,211
- SO 28 Rekonstrukce propustku v km 190,465
- SO 29 - neobsazeno
- SO 30 - neobsazeno
- SO 40 Přeložka kabelu SŽDC TÚDC

#### 3.2 Podklady pro zpracování dokumentace:

- Záměr projektu zpracovaný firmou SUDOP PRAHA a. s. 03/2013
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 30. 1. 2014; č. j.: 1508/2014-SSZ-ÚT1-Schr.
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 24. 2. 2014; č. j.: 6466/2014-07.
- Kompletní schválená přípravná dokumentace včetně dokladů o jejím projednání.
- Směrnice GR č. 1/2006 vydaná pod č. j.: 13 51 I/O6-OP dne 30. 06. 2006, v platném znění.
- Směrnice GR č. 20/2004 vydaná pod č. j.: 4124/04-01 dne 08. 11. 2004 s účinností od 01. 12. 2004, v platném znění.



### 3.3 Geotechnické podklady

Geotechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci stavby (ARCADIS GEOTECHNIKA 03/2013)

Geotechnický průzkum pro projekt stavby (SUDOP PRAHA a. s. 06/2014)

### 3.4 Geodetické podklady:

- Zaměření stávajícího stavu od SŽG Praha z r. 2013 (ve formátu \*.drn, S-JTSK, Balt p. v.)
- Doplnění zaměření stávajícího stavu od SUDOP PRAHA a. s. z r. 2014 (ve formátu \*.drn, S-JTSK, Balt p. v.)
- Přehledné situace - rastry 1:10 000

### 3.5 Ostatní podklady:

- Hydrotechnické výpočty
- Průzkum existence stávajících inženýrských sítí
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Projednání se správci inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy
- Projednání s majiteli dotčených nemovitostí
- Platné související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové list
- Místní šetření a rekognoskace terénu
- Archivní dokumentace správce objektů
- Fotodokumentace
- Výrobní porady k objektům umělých staveb





## 4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### Zhodnocení dosavadního technického stavu

Stavba má charakter rekonstrukce trati, jehož hlavním cílem je zvýšení cestovní rychlosti, kultury cestování a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy. Ekonomickým přínosem je úspora cestovních dob a zvýšení bezpečnosti železničního.

### Využití hmotného majetku

Při realizaci stavby bude nakládáno s vyzískaným materiálem v souladu s platnou legislativou SŽDC.

Stávající technologická zařízení jsou převážně zastaralá a jejich další využitelnost je minimální. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do předjízdových a ostatních kolejí. Předpokládá se také využití části stávajícího kolejového lože po recyklaci.

### Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Hodnocení dosavadního technického stavu železničního zařízení je vztaženo zejména k bezpečnosti provozu železniční dopravy.

### Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Umístění stavby je dáno současným situováním tratě.

## 5 Přehled vlastníků, případně správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC a ČD, a. s. spravují:

### **Správa železniční dopravní cesty s. o., OŘ Hradec Králové**

#### Správa tratí:

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů stavební objekty železničního spodku
- stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch SŽDC

#### Správa mostů a tunelů:

- stavební objekty železničních mostů stavební objekty propustků  
Propustek v km 187,869  
Opěrná zeď v km 187,928 - 187,956  
Propustek v km 188,287  
Propustek v km 188,473  
Propustek v km 188,561  
Propustek v km 188,702  
Most v km 188,955  
Opěrná zeď v km 189,090 - 189,200  
Tunelu v km 189,243 - 189,381  
Zárubní zeď v km 189,420 - 189,433  
Most v km 189,449  
Opěrná zeď v km 189,940 - 190,020  
Propustek v km 190,057  
Propustek v km 190,211  
Propustek v km 190,465  
Propustek v km 190,782  
Most v km 191,088  
Propustek v km 191,182

#### Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení místního charakteru

#### Správa budov a bytového hospodářství:

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích

#### Správa elektrotechniky a energetiky:

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů

### **České dráhy, a. s., Regionální správa majetku**

stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a. s.



## 6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

Seznam PS podléhající TBZ:

- PS 11 PZM, km 188,339
- PS 12 PZM, km 189,698
- SO 10 Železniční svršek
- SO 14 Rekonstrukce propustku v km 187,869
- SO 20 Přestavba mostu v km 188,955 na propustek
- SO 22 Rekonstrukce tunelu v km 189,243 - 189,381
- SO 24 Rekonstrukce mostu v km 189,449
- SO 27 Rekonstrukce propustku v km 190,211



**7 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce Rigelského tunelu v trati Liberec - Černousy " je vydáváno speciálním stavebním úřadem. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č. 137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou Č.502//2006 Sb.

Stavba „Rekonstrukce Rigelského tunelu v trati Liberec - Černousy" splňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., včetně § 23.

V případě stavby „Rekonstrukce Rigelského tunelu v trati Liberec - Černousy " se jedná zejména o objekty v profesi umělých staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání.



## 8 Členění projektové dokumentace

### A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### B SOUHRNNÉ ČÁSTI

- B.1 Souhrnná technická zpráva
- B.2 Provozní a dopravní technologie
- B.3 Vliv stavby na životní prostředí
- B.4 Požární ochrana
- B.5 neobsazeno
- B.6 neobsazeno
- B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí
- B.8 Dopravní opatření
- B.9 neobsazeno
- B.10 Geotechnický průzkum

### C SITUACE STAVBY

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

### D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

#### SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

### E STAVEBNÍ ČÁST

#### SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA

- E.1 Inženýrské objekty
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, zdi

#### SUBSYSTÉM ENERGIE

- E.3 Trakční a energetická zařízení



E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení

**F ORGANIZACE VÝSTAVBY**

F.1 Technická zpráva

F.2 Výkresy

F.3 Časový postup prací

F.4 neobsazeno

F.5 neobsazeno

F.6 Havarijní plán

F.7 Povodňový plán

**G NÁKLADY STAVBY**

G.1 Souhrnný propočet

G.2 Propočty jednotlivých PS/SO

**H DOKLADY**

H.1.1 Doklady - vyjádření správců sítí

H.1.2 Doklady - zápisy z porad

H.2 Doklady - vyjádření a projednání s orgány státní správy

H.3 Doklady - projednání s vlastníky dotčených pozemků

**I GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

**J DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMU**

**K DOKUMENTACE PRO POSUZOVÁNÍ SHODY**



## 9 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

### Provozní soubory:

- PS 11 PZM, km 188,339
- PS 12 PZM, km 189,698

### Stavební objekty:

- SO 10 Železniční svršek
- SO 11 Železniční spodek
- SO 12 Železniční přejezd v km 188,339
- SO 13 Železniční přejezd v km 189,698
- SO 14 Rekonstrukce propustku v km 187,869
- SO 15 Opěrná zeď v km 187,928 - 187,956
- SO 16 - neobsazeno
- SO 17 Rekonstrukce propustku v km 188,473
- SO 18 Rekonstrukce propustku v km 188,561
- SO 19 Rekonstrukce propustku v km 188,702
- SO 20 Přestavba mostu v km 188,955 na propustek
- SO 21 Opěrná zeď v km 189,090 - 189,200
- SO 22 Rekonstrukce tunelu v km 189,243 - 189,381
- SO 23 - neobsazeno
- SO 24 Rekonstrukce mostu v km 189,449
- SO 25 Opěrná zeď v km 189,940 - 190,020
- SO 26 - neobsazeno
- SO 27 Rekonstrukce propustku v km 190,211
- SO 28 Rekonstrukce propustku v km 190,465
- SO 29 - neobsazeno
- SO 30 - neobsazeno
- SO 40 Přeložka kabelu SŽDC TÚDC



## 10 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

### Rekonstrukce nástupišť v žst. Frýdlant včetně rekonstrukce koleje č. 1

Koordinace s ohledem na kabelové vedení pro PS a na zřízení ZS pro realizaci stavby.

### Rekonstrukce SZZ žst. Raspenava

Koordinace stavby s ohledem na zřízení ZS pro realizaci stavby.

### Sanace skalního zářezu trati Liberec – Černousy st. hr. km 189,700 – 189,900

Předmětem stavby jsou skalní svahy oboustranného zářezu, který se nachází v těsné blízkosti železniční trati 037 Liberec - Černousy st. hr.

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C. Projekt předpokládá dobu realizace v období měsíců března až listopadu s upřesněním dle plánu investora či podmínek stanovených územním souhlasem na předmětnou stavbu.





## 11 Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby:

zahájení stavby: 20. 4. 2015

zahájení výluky: 27. 4. 2015

konec výluky: 23. 8. 2015

konec stavby: 30. 8. 2015

délka výluky: 17 týdnů

délka výstavby: 19 týdnů

Přehledný a podrobný časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F – Organizace výstavby.

